

A pesquisa

Os números da mobilidade em Joinville

50%

de todos os deslocamentos são feitos por quem ganha até 3 salários mínimos.

15%

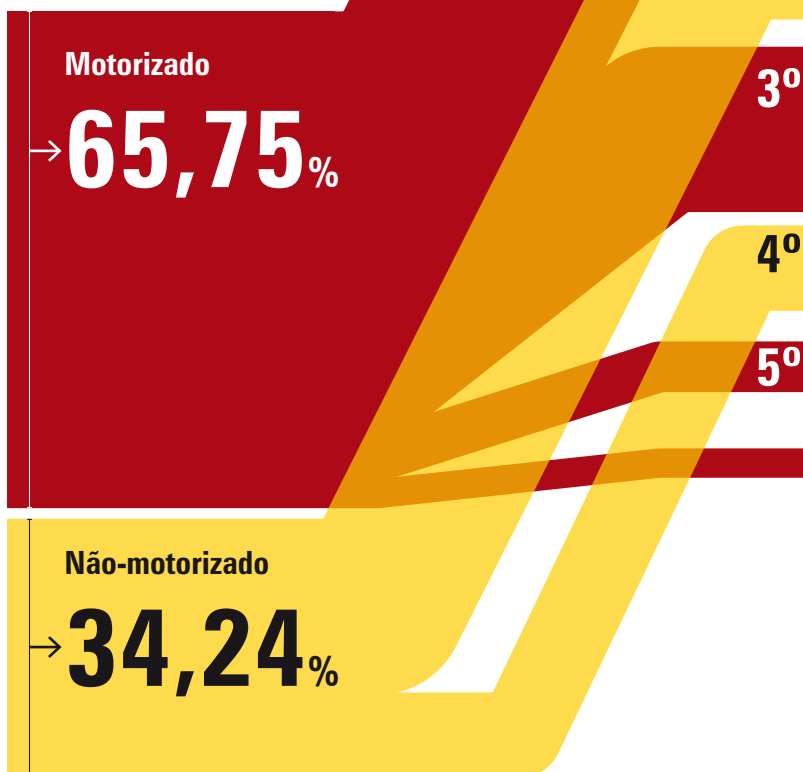
de todos os deslocamentos são feitos por estudantes do ensino médio, graduação e pós-graduação.

56%

de quem se desloca a pé são mulheres.

FONTE: PESQUISA ORIGEM/DESTINO JOINVILLE 2010 - APRESENTAÇÃO DE CHARLES HENRIQUE VOOS

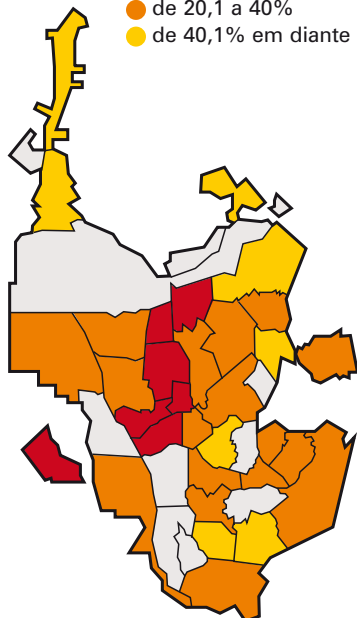
Como se deslocam



Onde está quem se desloca a pé ou de bicicleta

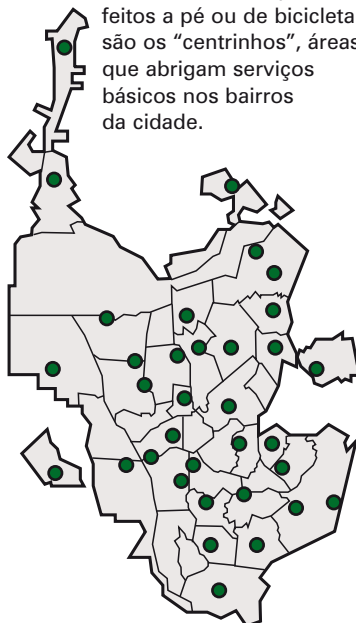
Percentual de pesquisados nos bairros

- até 20%
- de 20,1 a 40%
- de 40,1% em diante



Os centrinhos como válvula de escape

- Um dos fatores que contribui para que os deslocamentos sejam feitos a pé ou de bicicleta são os "centrinhos", áreas que abrigam serviços básicos nos bairros da cidade.



Automóvel **34,55%**

A pé **23,11%**

Ônibus que só transita na cidade **21,79%**

Bicicleta **11,13%**

Motocicleta **5,94%**

Outros

6º Van	1,41
7º Ônibus fretado	0,81
8º Caminhão	0,43
9º Ônibus especial/eficiente	0,36
10º Táxi	0,19
11º Ônibus intermunicipal	0,14
12º Transporte escolar	0,06
13º Mototáxi	0,04
14º Barco	0,02
15º Ônibus interestadual	0,01

A PESQUISA

O levantamento dos dados foi realizado por amostragem representativa, através de Pesquisa Domiciliar, apresentada ontem, e de Pontos de Fluxo, que ainda não é pública.

Nas residências, o entrevistado não respondia apenas por ele, mas por todos os moradores da casa. A pesquisa foi feita em 2.397 residências e se refere a 8513 pessoas

Foram selecionadas 34 centralidades (pontos onde há residências, comércio e serviço) do município de Joinville, onde foram realizadas 2.397 entrevistas domiciliares. Além disso, houve entrevistas em 958 Pontos de Fluxo (pontos de passagem e circulação de pedestres).

A coleta dos dados foi feita entre 1º a 30 de março de 2010. Os dados foram digitados, tabulados e analisados entre os meses de março e julho de 2010, com um programa específico para compilação de dados (Sphinx).

As entrevistas foram realizadas por uma equipe de entrevistadores com experiência e treinamento específico em pesquisas de opinião pública, devidamente uniformizada e credenciada.

O Instituto de Pesquisa Catarinense fez o levantamento.

Os dados da pesquisa servirão de base para a elaboração do Plano Setorial de Mobilidade e Acessibilidade do Plano Diretor de Joinville.

A pesquisa deverá ser validada e se tornará pública dentro de um mês.